GOBERNACIÓN DE CÓRDOBA

MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA, CÓRDOBA.

ANEXO 2.0 CANTIDADES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Barrio	Alineamiento	Abscisa	Tipo de señal	Descripción	Borde de la vía	Cantidad	Total
Cantaclaro	A-1 CALLE 15A ENTRE CARRERA 34A Y 36	K0+000.00	SR-01	Pare	Izquierdo	1	24
		K0+000.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Izquierdo	1	
		K0+030.00	SR-30	Velocidad Maxima	Derecho	1	
		K0+110.00	SP-25A	Resalto	Izquierdo	1	
		K0+110.00	SP-25A	Resalto	Derecho	1	
		K0+130.00	SR-30	Velocidad Maxima	Izquierdo	1	
		K0+152.00	SR-01	Pare	Derecho	1	
		K0+152.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Derecho	1	
	A-2 CALLE 18 ENTRE CARRERA 34A Y 36.	K0+000.00	SR-01	Pare	Izquierdo	1	
		K0+000.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Izquierdo	1	
		K0+030.00	SR-30	Velocidad Maxima	Derecho	1	
		K0+050.00	SP-25A	Resalto	Izquierdo	1	
		K0+050.00	SP-25A	Resalto	Derecho	1	
		K0+130.00	SR-30	Velocidad Maxima	Izquierdo	1	
		K0+140.00	SR-01	Pare	Derecho	1	
		K0+140.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Derecho	1	
	A-3 CARRERA 36 ENTRE CALLE 15A Y 18	K0+000.00	SR-01	Pare	Izquierdo	1	
		K0+000.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Izquierdo	1	
		K0+020.00	SR-30	Velocidad Maxima	Derecho	1	
		K0+030.00	SP-25A	Resalto	Izquierdo	1	
		K0+030.00	SP-25A	Resalto	Derecho	1	
		K0+050.00	SR-30	Velocidad Maxima	Izquierdo	1	
		K0+065.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Derecho	1	
		K0+081.00	SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	Izquierdo	1	

GOBERNACIÓN DE CÓRDOBA

MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA, CÓRDOBA.

ANEXO 2.1 CANTIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL.

Barrio	Alineamiento	Línea Amarilla Continua (ml)	Línea Blanca Continua (ml)	Cruce Cebra (m2)	Cruce Sendero Peatonal (m2)	Reductores de Velocidad Tipo Resalto Plastico Pernado (ml)
Cantaclaro	A-1 CALLE 15A ENTRE CARRERA 34A Y 36	155.00	310.00	10.959	-	5.50
	A-2 CALLE 18 ENTRE CARRERA 34A Y 36.	145.71	291.41	10.959	-	5.50
	A-3 CARRERA 36 ENTRE CALLE 15A Y 18	81.47	162.94	5.901	9.517	6.00